

一、基本信息

姓名：刘志辉

职称：副教授

专业：机械工程

学位：博士研究生

单位：机械与能有工程学院

邮箱：154135060@qq.com

地址：邵阳学院机械与能源工程学院



二、教育背景

2002.9-2006.6 湖南工程学院 机械设计制造及其自动化 学士、本科

2006.9-2009.6 汕头大学 机械设计及理论 硕士研究生

2013.9-2018.12 中南大学 控机械工程 博士研究生

三、工作经历

2010.1-至今 邵阳学院 机械与能源工程学院

四、学术兼职

湖南省仪器仪表学会理事

五、研究领域

主要从事机械系统非线性动力学及振动控制等方面的研究。

六、科研项目

- [1] 制衣生产线的改进设计，企业委托项目，**2018/01-2020/08**，在研，主持
- [2] 旋翼机双速双离合器传动系统换挡特性与控制研究，**2019JJ50561**，湖南省自然科学基金项目，**2018/09-2021/06**，在研，主持
- [3] 无人直升机主减中两级变速齿轮传动系统的非线性动力学特性研究，**2018CG28**，邵阳市科技计划一般项目，**2018/09-2020/06**，在研，主持
- [4] 直升机双速双离合变速器换挡特性与控制策略研究，**18B425**，湖南省教育厅优秀青年项目，**2018/9-2021/9**，在研，主持
- [5] 基于产教融合的知识产权人才培养模式研究与实践，湖南省市场监督管理局**2019**年湖南省知识产权战略推进项目，**2019/7-2020/7**，在研，主持
- [6] 工具钳自动生产线改进设计，企业委托项目，**2019/07-2022/07**，在研，主持

[7] 基于三坐标机械手 PLC 实验的设计与实现, 湖南省大学生研究性学习和创新性实验项目, 2018/07-2021/07, 在研, 指导老师。

[8] “新工科”背景下智能制造专业人才培养模式的探索与实践, 湖南省教育厅教学改革项目, 2019/9-2022/9, 在研, 主持

[9] 新工科背景下地方本科院校智能制造专业人才培养模式研究, 国家教育部产学合作、协同育人项目, 2020/01-2021/12, 在研, 主持

七、学术成果

[1] Liu Zhihui, Yan Hongzhi, Cao Yuming. Design and analysis of logarithmic spiral type sprag one-way clutch [J]. Journal of Central South University. 2015, (2) :4597-4607.(SCI 检索 .DOI: 10.1007/s11771-015-3010 -z, JCR Q3, impact factor 0.761)

[2] Liu Zhihui, Yan Hongzhi, Cao Yuming. Bifurcation and Chaos Analysis of the Spur Gear Transmission System for One-Way Clutch, Two-Shaft Assembly[J]. Shock and Vibration. 2017,Article ID 8621514: 1-12. (SCI 检索, JCR Q2, impact factor 1.857)

[3] 刘志辉, 严宏志, 曹煜明.斜撑超越离合器二轴总成动态性能分析.振动与冲击[J]. 2018,37 (20) :166-173. (EI 检索)

[4] Liu Zhihui, Yan Hongzhi, Cao Yuming. The Effect Analysis of Geometry and Load Parameters on Contact Stiffness of Sprag One-way Clutch [C]. Advances in Engineering Research(AER), volume 105 3rd Annual International Conference on Mechanics and Mechanical Engineering (MME 2016):84-93. (ISTP 检索 ,doi:10.2991/mme-16.2017.11)

[5] 刘志辉, 肖似蹊等.一种小型零件双边自动剃薄方法及剃薄装置[P].中国发明专利, CN103386503A, 2017-01-04.

[6] 刘志辉, 肖似蹊等.一种方形零件双边自动倒角方法及倒角装置[P].中国发明专利, CN103506700A, 2017-05-03.

[7] Cao Yuming, Yan Hongzhi, Liu Zhihui. Dynamic analysis of a one-way clutch in spur gear system and its parameters effect[J]. International Journal of Acoustics and vibration. 2017,22(3):395-402. (SCI 检索)

[8] 严宏志, 赵聪, 刘志辉等.阿基米德斜撑离合器楔块型面修形设计及性能分析.中国机械工程.2016,27(12):1598-1602. (CSCD 核心)

八、奖励与荣誉

[1] EPS 系统参数与结构耦合研究及工程应用, 证书编号: R1509082-05 (中国机械工业科学技术奖, 三等奖, 排名 5/6)

[2] EPS 系统参数与结构耦合研究及工程应用, 证书编号: 2012J05-2-05 (邵阳市科学技术进步奖, 二等奖, 排名 5/6)